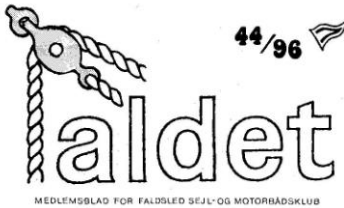




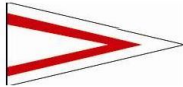
# Klubbens historie



1996, i klubbens 25<sup>ende</sup> jubilæumsår, gav daværende klubformand, Poul Erik Petersen i vort klubblad "Faldet" nr. 44/96 følgende beretning om klubbens tilblivelse og hidtidige virke:

"Den 21. april 1971 blev der indkaldt til stiftende generalforsamling i Faldsled skole. Emnet for aftenen var dannelse af en forening til fremme af lystsejlad i farvandet bag Helnæs.

Foreningen blev stiftet med Kaj Andersen, "Havglimt", Assensvej 525 i Faldsled som formand. Klubben er således 25 år gammel nu i 1996. Den fik navnet Faldsled Sejlklub.



Klubbens stander blev tegnet af Heinz Lange, Lykkevej 4, ligeledes Faldsled.

Det aftaltes med havnen, at klubbens medlemmer skulle betale et indskud på 500 kr/båd samt 350<sup>1</sup> kr/båd i årlig pladsleje, som klubben afregnede for alle. Desuden betaltes kontingent 40 kr/halvår til klubben.

Der findes desværre kun een optegnelse om den første tid, da man ikke førte protokol i perioden fra 1971 til 1976. Fra 1976 begyndte man at føre generalforsamlingsreferat og leje sig ind hos Bent Søndergaard. Fra 1978 afholdtes bestyrelsesmøder, og det, der dengang optog sindene, var den af regeringen foreslåede lystbådeafgift, som man ville prøve at imødegå gennem et stort møde for alle fynske sejlere i Fyns Forsamlingshus i Odense. Afgiften blev, som vi jo ved, vedtaget alligevel.

Ellers var stemningen præget af et modsætningsforhold til havnens bestyrelse, som ønskede at påbegynde en læmole. Her var det klubbens synspunkt, at man ønskede at beholde den daværende pontonbro, indtil man kunne få sikkerhed for, at læmolen blev bygget.

I 1979 indhentedes tilbud om en 210 m lang læmole med plads til 136 bådpladser, og man påbegyndte ansøgningsfasen til de respektive myndigheder. Samme år måtte klubben optage et lån på 15.000 kr. til betaling for ramning af pæle i året 1977, hvor vinteren havde været hård ved de søværts anlæg. Kommunen havde mundtligt givet tilsagn om, at man ville holde klubben skadesløs, men en nyvalgt kommunalbestyrelse ville ikke kendes ved den aftale, hvorefter man selv måtte betale.

I 1980 flyttedes til nye lokaler, idet man lejede Bertungs lade ved Assensvej 523. Her var der mulighed for klublokale på første sal med vindue ud til engen, vandet plus vinteropbevaring af bådene nede i hallen.

Det store spørgsmål i 1981 var Faldsled Havns opsigelse af kontrakten om overtagelse af pontonbroen. I efteråret fremkom dog en plan fra Havnen om en læmole mod syd og sydvest i forlængelse af det eksisterende brohoved. Dette ville betyde, at pontonbroen skulle fjernes, og havnen foreslog, at pontonbroen blev overtaget og nedsænket fyldt med sand i projektet. Sejlklubben skulle så fjerne stålsøjlerne, der havde fastholdt pontonbroen.

Fra klubbens side indvilligedes i, at Havnen overtager pontonen, men kun mod også at fjerne alle fortøjninger. Klubben ville på sin side indfri restgælden på pontonen, og dette skete, hvorfor kautionisterne kunne frigøres.

---

<sup>1</sup> Tekst om takster justeret i f.t. 1996-artikelen

I 1982 vedtoges på generalforsamlingen, at Havnen overtog pontonen med alle fortøjninger og fjernede disse inden bygningen af den nye havn mod at overtage de af klubben ejede bagpæle. Dette blev enstemmigt vedtaget.



Luffotos 1977 og 1981-83 i h.t. [www.grundkortfyn.dk](http://www.grundkortfyn.dk)

For at imødekomme klubbens motorbådssejlere overvejede bestyrelsen at fremsætte et forslag til navneforandring til Faldsled Sejl- og Motorbådsklub. Dette navn blev vedtaget på generalforsamlingen i 1983.

På generalforsamlingen i 1984 blev det klart, at vi også skulle se os om efter nye lokaler, da de hidtidige var solgt og vi kunne forvente, at kontrakten ikke ville blive fornyet. I 1985 flyttede vi ind i de nuværende (*senere tilføjelse: i Fiskerstræde 8, opsagt og forladt igen efterår 2004*) lokaler og indvielsen af disse skulle være ved en fest d 5/6.

Klubben var nu oppe på over 75 medlemmer, og man besluttede at købe egne kapsejladsmærker af Odense Havn, der var gået over til bundbaserede mærker i Odense Kanal.

I 1985 besluttedes efter henvendelse fra et medlem, at klubben indmeldte vore motorbådsmedlemmer i Danmarks Motorbåds Union. Heldigvis var der tale om personligt medlemskab, da klubben senere blev præsenteret for en regning på over 1000 kr. til dækning af D.M.U.'s kæmpeunderskud. Dette var blevet til grundet dårlig ledelse og et alt for ambitiøst medlemsblad, der gik nedenunder med et underskud på flere hundrede tusind.

Vi kunne takket være, at det ikke var klubben, men de enkelte medlemmer, der var tilknyttet, afvise kravet, og hørte ikke siden fra foretagedet.

I 1988 fremsatte klubben forslag til Havnen om et masteskur. Det gik ikke igennem, selvom det ville være udgiftsneutralt for Havnens medlemmer. Vi aftalte derfor med vores værtspar, at vi kunne opbevare masterne i laden bag klubben.

Omkring 1990 ejede klubben to følgebåde, hvad der var nødvendigt med en aktiv ungdomsafdeling med 26 optimister og 4 jollesejlere. Vi overvejede derfor at investere i en jolle, da det ikke i længden var muligt at basere en jolleafdeling på en lånt jolle.

Det besluttedes at købe en flipperjolle. Denne fik allerede året efter følgeskab af endnu en Flipper, som blev doneret til klubben af forældrene til et tidligere medlem. Samtidigt begyndte vi at se os om efter endnu en følgebåd, som var hurtig nok til at kunne hjælpe i jolleafdelingen.

Her kunne de 2 gamle nemlig ikke følge med, når det gik rigtigt stærkt. Det besluttedes derfor at købe endnu en jolle i 1993.

Gennem årene har klubben arrangeret forskellige virksomhedsbesøg og klubaftener, hvor emnerne har været mangfoldige. Det er blevet til lokalhistorisk foredrag, fremstilling af signalflag, værftsbesøg såvel nye som gamle værfter samt besøg på Storebælt og meget andet.

Hertil kommer besøg af sejlervenner, der har underholdt os med ture, der spænder fra tværs over Atlanten og hjem fra Australien til Middelhavskrydstogt og sommertur til skærgården i det sydlige Norge.

Grundet manglende trænere måtte klubben desværre nedlægge juniorafdelingen efter afslutning af året 1994. Vi var kommet i den situation, at der ikke var nogen af de unges forældre, der selv sejlede. Det havde jo altid været forældrene, der trænede deres børn. Vi var derfor ude af stand til at fortsætte og måtte lukke ungdomsafdelingen på generalforsamlingen i 1995.

Samtidigt faldt klubbens medlemstal til godt og vel halvtreds, medens det på det højeste har været på godt hundrede.

Heldigvis ser det nu (1996) ud til, at vi igen får en ungdomsafdeling, da nogle behjertede medlemmer på den netop afholdte generalforsamling tilbød at forsøge at genåbne med såvel træner, udvalgsformand som bådfører på plads.

Med dette positive tiltag vil jeg slutte med at ønske os alle til lykke”

**Poul Erik Petersen**, Formand

Så vidt Poul Eriks beretning, der slutter med følgende formandsliste – nu suppleret med efterfølgerne:

1971-1981	Kaj Andersen
1982-1983	Alfred Rasmussen
1984-1985	Asger Nielsen
1986-1989	Bent Nielsen
1990-2004	Poul Erik Petersen
2005-2008	Gunnar Kristensen
2009-	Anders Søndergaard.

Supplerende har Poul Erik oplyst, at klubbens ovale logo er skabt af Bent Nielsen (formand 1986-89) .

Endvidere, at udsendelse af klubbladet ”Faldet” begyndte i 1984 – som et væsentligt løft af kommunikationen efter at have bestået af lejlighedsvis udsendelser af ”Nyhedsbreve”.

-----

I de første sæsoner blev kapsejladser afviklet med start og mål udfør Bjerghammer, hvor et par af de lokale ankrede en motorbåd og tog sig af start og måltagning. Først senere blev der opsat en signalmast på bro 5 og 3 forannævnte bøjer i sæsonen sat ud i Nørrefjorden på positioner, der muliggjorde 14 forskellige baner, afhængigt af vindretning og –styrke.

Efterfølgende er sket følgende:

Klubbens sædvanlige aktivitet er fortsat stabilt:

Onsdagskapsejladser maj-august og søndagssejladser i september – fra 2011 også onsdage i september.

Dertil – de år hvor vejret egnede sig - en distancesejlad i forsommeren ”Lyø Rundt” og en hovedkapsejlad i august, afviklet med en banesejlad om formiddagen og en distancesejlad om eftermiddagen, det kunne være ”øerne rundt” eller ud at vende om vestbøjen udfør Helnæs Fyr. Deltagelsen i onsdagssejladserne har i gennemsnit over årene 1995-2012 været 14 både, som en eller mange gange har sejlet med – varierende mellem mindst 9 og op til 19 et enkelt år.

Fra midten af 1990’erne har lydsignaler ved kapsejladserne fortrinsvis været afgivet med signalthorn for at være skånsomme overfor ængstelige hunde(ejere) i byen. Skudsignaler herefter kun benyttet i få situationer i hård vind, når signalthorn ikke kan høres på vandet.

Sejladssæsonen er traditionelt – efter standernedtagning - afsluttet med en sammenkomst, hvor resultater læses op, præmier (sponsorgaver) uddeles, ledsaget af vådt og tørt til ganen.

Der har næsten hvert år været afholdt klubaftener m.v. i vintersæsonen og værftsbesøg eller andre udflugter om foråret.

Ungdomsafdelingen, der var i bero i en periode, blev genoplivet 1996, var aktiv 1999-2011, og er p.t. (marts 2013) på ny i bero siden primo 2012.

Der blev genetableret et juniorudvalg i 1996, men først i 1999 lykkedes det at få tilknyttet en træner + forældre fra Haastrup, hvorefter juniortræningen kom i god gænge. Både med optimistjoller og med Flipperjoller for de lidt større juniorer. Der har været et godt samarbejde med ungdomsinstitutionen Egebo / Kastanjely, som har bistået med vedligeholdelse af joller, som institutionen til gengæld har kunnet benytte til deres egne unge.

Sidst i '90-erne var de gamle jernbøjer til kapsejladsbannerne udtjente og blev afløst af nemmere håndterlige 100" orange garnbøjer på de samme positioner i Nørrefjorden og noget mindre stangbøjer ved mållinjen udfor havnen.

September 2002 viste det sig umuligt at finde nogen starter/tidtager/dommer ved vore kapsejladser. Efter forskellige fantasifulde idéer om videoregistrering af målgang indførtes en procedure beroende på egen tidtagning ved brug af radiostyrede ure ("Frankfurt-tid"). Denne fremgangsmåde beror på en gensidig tillid, som ikke har været svigtet.

Udover juniortræningen har der i en årrække været tradition for en forsommeraften at afholde en aftentur med kølbåde for juniorer og forældre – en tur rundt i bugten, ligge for svaj og bade med efterfølgende kage/sodavand/kaffe.

Både flydebroer og især Flipper-joller har med tiden vist sig reparationskrævende. For Flippernes vedkommende i en grad, så de fra 2003 blev erstattet af 2 af de betydeligt større Wayfarerjoller. Denne type valgt med henblik på at udbygge aktiviteten med et nyt koncept: forældre&børn-sejladser. Til dette projekt opnåedes 2006 via Friluftsrådet 14.000 kr. tilskud af Tips- og Lotto-midler.

Vi måtte desværre i efteråret 2004 forlade vort klubhus i lejede lokaler hos Kay Thaysen i Fiskerstræde 8, da ejendommen blev afhændet til ny ejer, som gennemrenoverede beboelseshuset og nedrev den bagbygning, hvor vi havde vort samlingslokale og indendørs opbevaring af master, optimistjoller samt andet udstyr.

Ved velvilje fra Bente Madsen, formand for ovennævnte institution Kastaniely, har vi haft mulighed for i en lager- og maskinhal at opbevare en del af det materiel, der blev "husvildt" efter udflytning fra Fiskerstræde.

Vort samlingssted har sidenhen været havnens samlingsstue, der oftest har plads nok til os, mens forskelligt af vort inventar og materiel, der ikke er plads til, er henlagt eller bortskaffet.

Flydebroernes tilstand krævede 2004-05 opmærksomhed. Der fremkom fra et af havnebestyrelsens medlemmer et forslag til en helt ny flydebro, men udgifterne skræmte. De bestående broer er derfor i flere omgange blevet (nød)repareret til overlevelse indtil en permanent løsning.

I 2005 udlagde vi en af Dansk Sejlunions gule turbøjer udfor Illumøns nordkyst, ca ½ km fra vestpynten, tæt under land på 3,2 m dybde, ved en meget yndet ankringslokalitet i vindretninger mellem SV og Ø. I 2009 udlagde vi endnu en turbøje, denne gang godt et par hundrede meter udfor Helnæs-skoven – kort udenfor en undersøisk skrænt, hvor vanddybden aftager brat. Også et ret søgt ankringssted ved vinde mellem V og S.



Sideløbende med fortsat udgivelse af klubbladet "Faldet" et par gange om året begyndtes ca 2005 oprettelse af vor hjemmeside

[www.faldsled.com](http://www.faldsled.com).

Samtidigt begyndte "Faldet" at blive trykt i farver, antallet af årlige udgivelser er p.t. 1, da gruppe-email og hjemmesiden giver nye muligheder for informationer.

Med udgivelse af "Faldet" nr. 50 i 1998 havde vi opbrugt oplaget af de 50 fine forside-tegninger, som vi havde fået overladt af tegneren Erik Bork, dengang bosiddende i den bevaringsværdige ejendom "Matrikel nr. 8b" ved Assensvej 540 i byens nordlige del.

Allerede i 1996 var Erik Bork blevet hædret af klubben som livsvarigt æresmedlem.

Omkring brug af flydebroerne opstod i 2008 et nyt samarbejde. I Jordløse Boldklub var der opstået en kajakroer-gruppe, der søgte et hjemsted at gå ud fra. Samarbejdet har vist sig frugtbar, kajakroerne har været driftige med at hjælpe til med at vedligeholde flydebroerne og har oprettet en "kajakgarage" hvori et rum er indrettet til tilbehør til vore joller.

2008-10 blev havnen udvidet mod nord med 25 nye pladser og ny læmole. FSM var kun perifert involveret heri ved fremskaffelse af konsulentbistand til vurdering af evt. tilsanding



Lufffoto 2012 i h.t. [www.grundkortfyn.dk](http://www.grundkortfyn.dk)

I 2009, da det havde vist sig at Wayfarerjollerne ikke længere blev brugt så meget, benyttede klubben sig af et særdeles pris-favorabelt tilbud om at anskaffe 3 stk lidt mindre "overgangsjoller" af type Tera, sponsoreret af rederiet Torm med Dansk Sejlunions mellemkomst. Disse joller sigter på de juniorer, der lige netop er vokset fra optimistjollerne.

Få år senere oplevede vi desværre et betydeligt dyk i tilslutningen til juniortræningen, der fra sæson 2012 har været stillet i bero, indtil der evt. opstår ny interesse.

Herefter er flydebroernes vedligeholdelse varetaget af kajakroerne. I forår 2013 ventes udlagt en betonponton, anskaffet af Havnen.

Medlemstallet var i januar 2008 ialt 77, heraf en juniorafdeling med 16 medlemmer (heraf 4 trænere/medhjælpere) og 61 alm. medlemmer.

Marts 2013 er juniorafdelingen på 0 medlemmer, mens antallet af alm. medlemmer har holdt sig meget stabilt, nu på 64.

Odense, april 2013, Jørgen Heidemann

