

FALDSLED SEJL- OG MOTORBÅDSKLUB. KAPSEJLADSER 2018.

Der sejles kapsejladser hver onsdag aften (og et antal enkeltarrangementer)

Forsommer: Fra og med onsdag den 2. maj, til og med onsdag den 27. juni

Eftersommer: Fra og med onsdag den 1. august, til og med onsdag den 26. sept.

Sejladserne, hvor onsdagssejladserne udgør 1 samlet serie, er ikke officielle, men intern træning for FSM.

SEJLADSBESTEMMELSER. Nærværende bestemmelser gælder alle de sejladser, som afvikles af vor klub. Der sejles efter dette program, D.S.'s sejladsbestemmelser, og World Sailing's "Kapsejladserne 2017-2020".

Er der uoverensstemmelser imellem disse bestemmelser, gælder de i den nævnte rækkefølge.

Kapsejladserne gælder fra og med 5 minutter før første start indtil sidste båds målgang.

Der gøres opmærksom på **360 strafvendingen** ved mærkeberøring (Del 3, regel 31) og **720 strafvendingen** ved brud på Del2: "Når både mødes", (jf. også regel 44.1 og 44.2).

Begge straffe, ved accept af påstået fejlmanøvre, skal udføres, så snart man er klar af andre både.

Faldsled regler :

Sejladser gælder kun, hvis **mindst 3 både er startet** og hvis mindst $\frac{3}{4}$ af de startende har fuldført senest $\frac{1}{2}$ time efter solnedgang.

Regel 27.3 ang. udsættelse eller opgivelse gælder også efter start, så længe de startende er indenfor rækkevidde af signalering. Der skal foretages udsættelse i mindst $\frac{1}{2}$ time ved almindelige sejladser og mindst 1 time ved distancesejladser inden evt. endelig opgivelse.

Det skal påregnes, at sejladser som regel opgives, dersom der gentagne gange indenfor den sidste time før start har været vindhastighed over 13 m/sek i pustene (korttidsværdi) i 10 m højde svarende til 10,5 m/sek i hovedhøjde ved broen. Reglen kan fraviges, hvis det er overvejende sandsynligt, at vinden vil aftage kendeligt i sejladsens løb.

BANER:

Forud for hver sejladser hejser en tilstedeværende af kapsejladsudvalget signalfag (i signalmasten på bro 5), som angiver bane nummer og omsejlingsretning (Se banekort).

Flagmarkeringens gyldighed ved starttidspunktet går foran evt. mundtlig, orienterende information givet inde i havnen.

Farvandsafmærkningen skal ved enhver sejladser respekteres i h.t. søvejsreglerne og betragtes på samme måde som kapsejladsmærkerne.

Nedennævnte orange garnblåse nær N-mærket skal ligeledes opfattes som rød sideafmærkning (holdes til styrbord på udsejladser og til bagbord på hjemsejladser).

Ved evt. afvikling med en person som starter kan denne ved bane 7 vælge at afkorte banen, således at bådene tages i mål med et signal ('trut'), når de kommer tilbage for at runde det gule mærke.

STARTLINIEN:

Er mellem en udlagt orange markeringsbøjle med gult flag og en markeringsbøjle med blåt flag.

Bemærk: Man kan ikke regne med, at den gule signalmast ligger nøjagtigt på startlinien – ved "selvtidtagning" fungerer masten alene til at sætte banesignal.

Forsøgsvis kan evt. anvendes en udflyttet startlinie defineret ved N-bøjen og en orange garnblåse ca 120 meter NNØ herfor. Markeret med stander S på signalmasten. Starter foregår fra østsiden af denne linie.

MÅLLINIE. Samme som startlinie ved havnen.

PROCEDURE for START og TIDTAGNING:

Deltagerne selv er ansvarlige for start til det korrekte tidspunkt og for tidtagning ved målgang. Dette er en tillidssag mellem deltagerne; der henstilles derfor til deltagernes omhu. Vi benytter:

- et nøjagtigt gående referenceur, f. eks. et radiostyret vækkeur.
- egne ure (af samme art som referenceuret eller et præcist armbandsur med sekundvisning, evt. tidsfunktion i GPS-navigatør, hvis dennes visning verificeres synkron med referenceuret).
- noteringsskemaer, som hver enkelt deltager skriver sine tider m.v. på.

Fremgangsmåden er:

- Samme dag som sejladserne afholdes, sørger hver enkelt for at :
 - synkronisere d.v.s. stiller eget ur, så det viser nøjagtigt som referenceuret *eller:*
 - noterer i skemaet samtidige visninger på referenceuret og eget ur.
- Båd, sejlnummer og dato indskrives i skemaet
- Starttidspunktet (i henhold til referenceuret) er i maj, juni og august nedenstående. September 1 time før.
 - Kl. 19:00 [både med TCC-tal for sejladser med spiler/genakker højst 1,100]
 - Kl. 19:10 [både med TCC-tal over 1,100].
- Ved passage af mållinien noteres eget urs visning igen samt om spiler eller genakker har været anvendt (også

kortvarigt) under sejladen idet der ved resultatberegning skelnes tilsvarende imellem måltal.

5) Hver enkelt deltager enten/eller:

- lægger sit udfyldte skema et nærmere aftalt sted (indtil vi forhåbentlig får et klublokale igen)
- afleverer til en tilstedeværende af kapsejladsudvalget
- sender pr. e-mail til jhe.laptop@gmail.com eller hvem opgaven overgår til isæsonens løb
- Af hensyn til afvikling af resultatudregning anmodes om, at dette sker hurtigt efter sejladen.

Resultater, der fremkommer mere end 2 dage efter sejladen forbeholder udvalget sig at pointsætte svarende til "ikke fuldført"

6) Udvalget modtager noteringer og udfører udregninger inden næste sejlads.

Resultater meddeles ved e-mail til alle deltagere med kendt adresse samt opslås på tavlen ved kiosken.

TYVSTART: Straffes med tiden for tyvstarten + 5 min., som lægges til sejltiden.

TIDSBEGRÆNSNING: Sejladsen slutter kl. 22:15 i månederne maj-aug. (inkl) og kl 21:15 i sept. Både, der er kommet i mål senest disse tidspunkter, har fuldført sejladen.

TIDTAGNING:

Hver enkelt deltager noterer selv tidspunktet for sin fuldførelse (når stævnen passerer mållinien)

Måltal: Der sejles efter tid-på-tid princip ud fra Dansk Sejlunions TCC-værdier.

Det er ikke krav for deltagelse, at der er betalt for DS-licens, men udvalget forbeholder sig i så fald at fastsætte måltal – så vidt muligt baseret på de værdier, der kan udregnes ud fra D.S.'s www.websejler.dk.

Der skelnes måltalsmæssigt for hver enkelt deltager, om der ved den enkelte sejlads har været benyttet spiler/genakker eller ej (selv kortvarigt, blot den har været sat)

Kapsejladsudvalget forbeholder sig ret til at korrigere tallene for den enkelte båd dersom dens fartevne skønnes at afvige fra det sædvanligt forventelige og/eller at give en mindre "begynderrabat".

PROTESTER. Ved evt. protest, skal der protesteres ude på banen med et synligt rødt flag i hækstag eller sidevant, samt en præjning af den implicerede båd.

Protesten bliver altid behandlet af kapsejladsudvalget (+ evt. suppleanter) i klubhuset umiddelbart efter sejladen, hvor den protesterende skal være til stede.

PRÆMIELISTE. Der udregnes resultater efter 'lavpoint-systemet' i tillæg A, pkt A4.1.

For "Ikke Fuldført" gælder regel A9. For "Diskvalificeret" gælder regel A4.2

Der fratrækkes resultatet af de 3 dårligst placerede sejladsere på hele onsdagsserien.

DIVERSE.

Både til 2^{den} start henstilles at holde god afstand til alle sider uden om de først startende.

Både, der ved fuldførelse er gået over mållinien, henstilles tillige at sejle så langt videre fra målområdet, at der er god afstand til både, der efterfølgende går i mål.

Maj 2018,

KAPSEJLADSUDVALGET.

PS (ang. PROCEDURE for START og TIDTAGNING):

Foranstående procedure vil fra og med år 2001 være det normale.

Dersom det skulle blive aktuelt, kan udvalget vælge **undtagelsesvis at gennemføre sejladserne med en starter/tidtager person.** I så fald gælder nedenstående:

Varselssignal afgives 10 min. før 1^{ste} start med 1 signal ; samtidig hejses talstander og rød/grøn flag som angivelse af den valgte bane. Klarsignal afgives 5 min. før start ved at stander `P` hejses, og der afgives 1 signal. Startsignalet markeres ved, at stander `P` hales ned, og der afgives 1 signal.

Start- & mållinie defineres ved bøje med orange flag og den gule signalmast, indad begrænset af bøje med blå flag (denne kan ikke påregnes at ligge på linien)

Startsignalet for 1^{ste} start er samtidig varselssignal (10 min.) for 2^{den} start. Ellers samme procedure, som ved 1. start.

Lydsignalerne afgives i moderate vejrforhold ved "trut" i signalhorn. Af hensyn til nabofred (sarte ører i land) bruges skud kun i kraftig vind.

Bådene bliver *taget i mål* af starteren, som markerer måltagningen med et 'trut'. Efter solnedgang skal besætningen belyse sejlnummeret med en lygte.

FSM aftenkapsejladser 2018

BANEDATA (i h.t. registrering med GPS maj 2006)

Positioner :

Startmærke	55 ° 08,97 ' N	10 ° 08,54 ' Ø
Mærke 1 ("Illumø")	55 ° 08,53 ' N	10 ° 05,22 ' Ø
Mærke 2 ("Løgismose")	55 ° 10,22' N	10 ° 04,84 ' Ø
Mærke 3 ("Damsbo")	55 ° 10,04 ' N	10 ° 07,42 ' Ø
Nordmærke	55 ° 09,13' N	10 ° 07,78 ' Ø

Kurser og afstande:

Fra	Til	Afstand SM	Kurs	Modsat kurs
Start	Nordmærke	0,46	287	107
Start	Mærke 2	2,46	301	121
Nordmærke	Mærke 1	1,58	248	68
Nordmærke	Mærke 2	2,00	303	123
Nordmærke	Mærke 3	0,93	347	167
Mærke 1	Mærke 2	1,70	353	173
Mærke 1	Mærke 3	1,96	40	220
Mærke 2	Mærke 3	1,48	97	277

Banelængder:

Bane nr	Baneforløb	Længde, SM
1	S-1-2-M	6,20
2	S-1-3-M	5,40
3	S-2-3-M	5,34
4	S-1-2-1-2-M	9,61
5	S-1-3-1-3-M	9,33
6	S-2-3-2-3-M	8,31
7G	S-2-S-2-3-M	10,25
7R	S-3-2-S-2-M	10,25

Måltalsoversigt (TCC-tal gældende år 2018)

Båd	Sejlnr.	Spiler/genakker ?	
		Med	Uden
Avance 24	10	0,952	0,933
Bohème 10m	23	-	1,063
Drabant 30	15	1,049	1,023
Duet	36	0,996	0,964
Faurby 36	92	1,144	1,075
IF-båd	533	0,939	0,921
Impala 31	4	1,077	1,037
Maxi 77 ^{*)}	1308	1,003	0,982
Nord. folkebåd	506	-	0,882
Nord. Krydser	33	1,049	1,016
Omega 30	4	1,066	1,010
Omega 34	11	1,109	1,067
Rainbow 42	42	1,346	1,270
Scan-Kap 99	114	1,101	1,050
Shipman 28	4853	1,015	0,992
Wauquiez Chance 37	1	-	1,096
X95	113	1,082	1,031
Bohème 10m	23	-	1,063
Drabant 30	15	1,049	1,023
Duet	36	0,996	0,964

^{*)} Gennemsnit af 10 andre